

TR-OW

Conditie

De verzekering geschiedt op de voorwaarden van de Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006, alsmede de condities als omschreven in de "All Risks" clause G 13 van de Vereniging van Transportassuradeuren in Nederland. Vrij van Molest.

Diefstal uit gebouwen en/of voertuigen is uitsluitend gedekt indien sporen van braak aanwezig zijn.

Uitsluitingen

De verzekering geeft géén dekking indien:

- a. de schade is veroorzaakt door de aard of een gebrek van het voorwerp, dan wel door motten en ander ongedierte of schimmel.
- b. met betrekking tot elektrische instrumenten en apparaten de schade het gevolg is van overbelasting, te hoge netspanning, kortsluiting, inductie, stroomlekken, of zelfverwarming, danwel is ontstaan uitsluitend aan buizen of halfgeleiders;
- c. de schade het gevolg is van onoordeelkundig gebruik;
- d. de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.

Verplichtingen in geval van schade

Zodra verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis, die voor assuradeuren tot een uitkeringsverplichting kan leiden, dient hij;

- a. alle van belang zijnde feiten ten spoedigste schriftelijk mede te delen;
- b. in geval van vermoedelijke diefstal of vermissing, de politie of justitie daarvan ten spoedigste kennis te geven;
- c. alle redelijkerwijs te vergen medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van assuradeuren kan schaden.

Vereniging van Transportassuradeuren in Nederland

G13

"All Risks"-clause

De verzekeraars vergoeden:

- A. alle verliezen van en materiële schaden aan de verzekerde zaken - met inbegrip van de onkosten bedoeld in de artikel 3 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006" - onverschillig door welke oorzaak ontstaan, echter onverminderd de bepalingen in de artikelen 16, 17 en 24 "Aard en gebrek", "Schuld van een verzekerde" en "Vrij van oorlogsrisico en stakersrisico" van de voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006";
- B. alle bijdragen in averij-grosse, zoals omschreven in de artikelen 9 en 10 van de Algemene Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006":

De verliezen, schaden, onkosten en bijdragen in averij-grosse, voor welke de verzekeraars krachtens deze clause aansprakelijk zijn, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder franchise.

Bij verschil tussen de tekst van deze clause met de "All Risks"-clause die op 7 december 2005 bij de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs B.A. is gedeponereerd, zullen alleen de bepalingen van de laatste van kracht zijn. De tekst van de beursvoorwaarden is beschikbaar via de website van de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs B.A., www.vnab.nl.

ALGEMENE VOORWAARDEN “NEDERLANDSE BEURS-GOEDERENPOLIS 1991”

Art. 1. Taxatie

De in de polis genoemde verzekerde som geldt tevens als de door partijen met wederzijds goedvinden getaxeerde waarde.

De verzekerde som is het hoogste bedrag tot uitkering waarvan de verzekeraars, behoudens het bij artikel 3 bepaalde als gevolg van eenzelfde voorval kunnen worden verplicht.

Worden de bij de polis verzekerde zaken door achtereenvolgende gedekte voorvallen getroffen, dan vergoeden de verzekeraars als schaden, onverschillig of het totale bedrag daarvan de verzekerde som overschrijdt.

Art. 2. Winst

Winst of meerdere waarde wordt, onverschillig of deze al dan niet bij de polis is begroot, in geval van schade aan of verlies van de zaken vergoed zonder dat bewijs van deze winst of meerdere waarde gevorderd kan worden.

Art. 3. Overschrijding verzekerde som

1. Indien en voorzover de verzekerde naast zijn recht op vergoeding van schade aan of verlies van de zaken bovendien recht heeft op gehelen of gedeeltelijke vergoeding van bijdragen in averij-grosse en van de onkosten bedoeld in de Artikelen 283 en 655 van het Wetboek van Koophandel, zullen deze bedragen ten laste van de verzekeraars komen, ook al zou daardoor de verzekerde som worden overschreden.

Onder onkosten in Art. 283 van het Wetboek van Koophandel worden verstaan niet slechts met geld betaalde of te betalen uitgaven, maar ook op geld waardeerbare opofferingen.

2. In geval van lossing uit nood of in een noodhaven uit hoofde van een gedekt gevaar zijn ook de kosten van lossing opslag en herlading, alsmede de extra kosten van verder vervoer voor rekening van de verzekeraars, ook al zou daardoor de verzekerde som worden overschreden.

Art. 4. Verzekerde reis

1. Het risico voor de verzekeraars gaat in op het moment waarop de zaken, tot het aanvangen van de verzekerde reis gereedliggende in het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van afzending, genoemd in de polis, worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare wijze worden weggevoerd teneinde de verzekerde reis aan te vangen.

Het risico blijft gedurende het normale verloop van de reis ononderbroken doorlopen en eindigt op het moment waarop de zaken zijn aangekomen in de plaats van bestemming, genoemd in de polis, op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd, mits de verzekerde de zaken op de normale of op de met de verzekeraars overeengekomen wijze doet vervoeren.

2. Het in lid 1 bepaalde blijft gelden, ook in geval van onderbreking van het vervoer, verandering van koers, reis of vervoermiddel, verlenging van de reis, door omstandigheden buiten de macht van verzekerde, met dien verstande dat, indien hierdoor de reis of reisduur wordt verlengd of het risico voor de verzekeraars wordt verzwaaard, de verzekeraars tot een passende premieverbetering gerechtigd zijn, tenzij deze omstandigheden het gevolg zijn van een gevaar waartegen verzekerd is. Een en ander met inachtneming van het in lid 4 bepaalde.

3. Wanneer, nadat het risico voor de verzekeraars is ingegaan, de verzekerde de reis van de zaken afbreekt voordat de zaken in de polis genoemde plaats van bestemming hebben bereikt, of wanneer de verzekerde de zaken, voordat deze de plaats hebben bereikt waar volgens lid 1 het risico zou eindigen, naar een andere plaats doet verzenden, eindigt het risico voor de verzekeraars, tenzij ander wordt overeengekomen, na afloop van 15 dagen na aankomst van de zaken op de plaats waar de reis wordt afgebroken of veranderde of zoveel eerder als:

- a. de zaken zijn verkocht en in deze plaats aan de koper(s) zijn afgeleverd, of
- b. het vervoer van de zaken naar die andere bestemming een aanvang neemt, of
- c. de zaken in opdracht van of namens de verzekerde worden opgeslagen of behandeld door distributie of anderszins

Indien de lossing of aflevering tengevolge van een door verzekerde te bewijzen wettige verhindering mocht zijn vertraagd, wordt de termijnen van maximaal 15 dagen hierboven genoemd voor de duur van deze verhindering geschorst, echter met inachtneming van het bepaalde in lid 4.

4. In geval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip plaatsvindt, eindigt het risico voor de verzekeraars, indien dit althans ingevolge andere bepalingen van deze polis niet reeds op een vroeger tijdstip een einde heeft genomen, in ieder geval na afloop van 60 dagen na lossing der zaken uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing.

5. Het bovenstaande geldt met terzijdestelling van de Artikelen 628, 632 en 653 van het Wetboek van Koophandel.

Art. 5. Retourzendingen

Indien de verzekerde zaken worden teruggezonden, blijven de verzekeraars, mits hun hiervan is kennis gegeven en zij zulks hebben aanvaard, hun risico op geheel; dezelfde condities in directe aansluiting gedurende het verblijf en de terugzending dóórlopen, en zulks tegen nader te regelen premie.

Art. 5. Vervoer en opslag

1. Indien de verzekerde vervoer en opslag doet geschieden op condities zoals deze voor dat vervoer en die opslag in het normale verkeer gebezigd worden, zullen de verzekeraars aan de aanvaarding van die condities noch een vordering op, noch een verweer tegen de verzekerde ontfenen, gegrond op de Artikelen 251, 276, 284 of 638 van het Wetboek van Koophandel.

2. Vervoerders of personen aan wie het vervoer, de behandeling of bewaring van de zaken is toevertrouwd kunnen, voorzover zij niet als verzekerde of mede-verzekerde in de polis, geen voordeel uit het bestaan van deze verzekering trekken.

Art. 8 Zeewaardigheid of deugdelijkheid van het vervoermiddel

De verzekeraars zullen zich niet op onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel beroepen, tenzij de verzekerde kennis droeg van de onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid.

Art. 9 Averij-grosse

1. Vergoed wordt de bijdrage in averij-grosse waarmede de verzekerde zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoercontract mochten worden belast, een en ander met terzijdestelling van Artikel 17.

2. Indien de verzekerde som lager is dan de in de dispache vastgestelde dragende waarde of de in de depôtquitantie vermelde waarde, zijn de verzekeraars slechts naar evenredigheid tot vergoeding van de bijdrage in averij-grosse verplicht. Bij deze berekening wordt averij-particulier, welke bij het vaststellen van die waarde in aanmerking is genomen en teven door verzekeraars moet worden vergoed, van de verzekerde som afgetrokken.

3. Indien en voorzover geen omslag in averij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in één hand zijnde belangen wel een omslag in averij-grosse ware vastgesteld overeenkomstig de York-Antwerp Rules als genoemd in art 8:613 BW, de Rijnregels I.V.R. als genoemd in art. 8:1022 BW of het toepasselijk recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.

4. **Averij-Grosse Depôts**

- a. Indien de verzekerde tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in averij-grosse of kosten uitsluitend ten laste van de lading komende, verplicht is een bedrag te storten, zijn de verzekeraars, indien de bijdrage in averij-grosse of genoemde kosten te hunnen laste komen, gehouden aan de verzekerde tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag te vergoeden met inachtneming van het onder d bepaalde.
- b. De rechten uit de storting dienen aan de verzekeraar te worden overgedragen
- c. De betaling van het onder a bedoelde bedrag aan de verzekerde door de verzekeraars ontheft laatstgenoemden niet van hun verplichting tot vergoeding van het geen de verzekerde in averij-grosse mocht hebben bij te dragen, indien de onder a vermelde storting tot dekking van bedoelde bijdragen onvoldoende mocht zijn of geheel of ten dele buiten schuld van de verzekerde mocht teniet te gaan.
- d. Bij de berekening van het door de verzekeraars ingevolge het te vergoeden bedrag zal in het lid 2 bepaalde toepassing vinden, met dien verstande dat voor de aldaar genoemde dragende waarde van de zaken, de door de verzekerde aan de dispacheur waarde in de plaats treedt.
- e. Mocht na het verbindend worden van de dispache blijken dat de dragende waarde van de zaken van de opgegeven waarde verschilt, dan zal het door de verzekeraars wegens averij-grosse verschuldigde overeenkomstig lid 2 met inachtneming van de dragen waarde vastgesteld worden.

Art. 10. Ligdagen en overwintering

De verzekeraars vergoeden nimmer onkosten van ligdagen en overwintering ook al zouden deze als bijdrage in averij-grosse in de zin van Art. 9 van de polis gevorderd kunnen worden, tenzij deze onkosten ook volgens de York-Antwerp Rules als genoemd in art 8:613 BW of de Rijnregels I.V.R. als genoemd in art 8:1022 BW als averij-grosse kunnen worden aangemerkt.

Art. 11. Schadevaststelling

De belanghebbende is verplicht voor de vaststelling van de schade zich te wenden tot de in de polis vermelde averij-agent of, zo deze niet is genoemd, tot de dichtstbijzijnde Lloyd's agent of een andere te goeder naam en faam bekend staande averij-agent.

De vaststelling van schaden dient binnen redelijke tijd na aankomst van de zaken plaats te vinden, aan het bepaalde in de Artikelen 711, 712 en 746 van het Wetboek van Koophandel wordt gerenuntieerd.

Het honorarium en de onkosten van de averij-agent moeten door de belanghebbende worden bestaand, doch worden door de verzekeraars aan de belanghebbende vergoed indien de schade zelf onder de verzekering valt.

Art. 12. Abandonnement

De verzekerde zaken kunnen of mogen niet aan de verzekeraars worden geabandonneerd.

Art. 13. Tijdingloosheid

Indien na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het vervoermiddel, waarmede de zaken vervoerd worden wordt aangenomen dat deze verloren zijn gegaan, mits de verzekerde een schriftelijke verklaring van de vervoerder overlegt, waaruit deze tijdingloosheid blijkt.

Art. 14. Zaken van verschillende soort of waarde

Bij zaken van verschillende soort of waarde zal, ter vaststelling van de schade, de verzekerde som voor de verschillende zaken worden berekend door de totale verzekerde som te verdelen in verhouding tot de factuurwaarde der zaken. Bij gebreke van een factuurwaarde zal daarvoor worden genomen de gezonde marktwaarde ter bestemmingsplaats.

Art. 15. Verpakking

1. Voorzover vergoeding wegens schade aan de zaken niet is uitgesloten, zullen in geval van vermindering van de waarde van de zaken uitsluitend ten gevolge van schade aan of verlies van de verpakking - daaronder begrepen het materiaal gebruikt voor de aanduiding van merk en soort - de kosten van herstel van deze verpakking voor rekening van de verzekeraars zijn.
2. Zo zulk een herstel niet mogelijk is, dan wel de kosten daarvan bovenbedoelde waardevermindering te boven zouden gaan, vergoeden de verzekeraars de waardevermindering. Indien dit herstel de waardevermindering niet geheel teniet doet, vergoeden de verzekeraars de overblijvende waardevermindering.

Art. 16. Verdovende middelen

Door de verzekeraars is geen vergoeding van schade aan of verlies van zaken verschuldigd, op welke bij het begin van het vervoer enig internationaal verdrag betreffende verdovende middelen van toepassing is; onverschillig of Nederland bij die verdragen al dan niet partij is of zal zijn tenzij:

1. in de polis de naam van de zaken, alsmede de naam van het land van uitvoer en die van het land van bestemming zijn vermeld,
en
2. de bewijsstukken betreffende de schade of het verlies vergezeld zijn, hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van bestemming, waaruit blijkt, dat de invoer in dat land door die regering is goedgekeurd, hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van uitvoer, waaruit blijkt, dat de uitvoer naar de aangegeven bestemming door laatstgenoemde regering is goedgekeurd.
en
3. de zaken langs een gebruikelijke route vervoerd zijn.

Art. 17. Bederf

1. Tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen is schade of verlies uit enig gebrek, eigen bederf, of uit de aard en de natuur van de verzekerde zaken zelf onmiddellijk voortspruitende niet gedekt.
2. De verzekeraars vergoeden wel schade of verlies als vermeld in lid 1, indien de verzekerde bewijst dat de schade of het verlies is veroorzaakt door een voorval waartegen de zaken zijn verzekerd.
3. In afwijking van het bepaalde in lid 2 zijn ingeval van schade of verlies, als vermeld in lid 2, door vertraging de verzekeraars slechts dan tot vergoeding gehouden indien de vertraging door het voorval is veroorzaakt en het vervoermiddel dat de zaken vervoert daardoor is beschadigd.

Art. 18. Eigen schuld

In afwijking van het bepaalde in Artikel 276 van het Wetboek van Koophandel vergoeden de verzekeraars geen verlies. Schade en kosten veroorzaakt door eigen merkelijke schuld van de verzekerde.

Art. 19. Verzwijging

De verzekeraars zullen de verzekerde noch verkeerde of onwaarachtige opgaven noch verzwijging kunnen tegenwerpen, tenzij de rechter mocht oordelen, dat bij juiste kennis van zaken de verzekering niet of niet op gelijke voorwaarden zou zijn aangegaan

Art. 20. Kwijting

Ten aanzien van alle verplichtingen, welke voor de verzekeraars uit de overeenkomst van verzekering kunnen voortspruiten, zullen deze tegenover de rechthebbende mede bevoegd zijn tot en derhalve wettig en volledig gekweten zijn door betaling aan, creditering van of verrekening op andere wijze met een kwijting door de in de polis genoemde tussenpersoon, indien en voorzover, althans niet de rechthebbende bij exploit, betekend aan de verzekeraars vóór het tijdstip van betaling, creditering of verrekening, of bij een door de verzekeraars vóór genoemd tijdstip schriftelijk voor ontvangen werkende brief, de bevoegdheid van de verzekeraars tot betaling aan, creditering van of verrekening met bovengenoemde tussenpersoon zal hebben uitgesloten.

Art. 21. Verval van vordering

Elke vordering op de verzekeraar vervalt, indien deze bewijzen dat de verzekerde langer dan drie jaar, nadat hij redelijkerwijze had kunnen kennis geven van de gebeurtenis op grond waarvan de vordering wordt beweerd, nagelaten heeft van die gebeurtenis aan de verzekeraars kennis te geven.

Art. 22. Verhaal op derden

1. De verzekeraars zijn altijd gerechtigd indien hun dit om redenen van verhaal op derden wenselijk voorkomt, betaling op te schorten totdat het verhaal is afgewikkeld, met dien verstande dat, indien de verzekerde dit verlangt, de verzekeraars aan de verzekerde een renteloze lening zullen verschaffen tot het bedrag dat bij de afwikkeling der schade te voldoen zou zijn; indien de verzekeraars deze lening opvorderen is de verzekerde gerechtigd zijn vordering uit de verzekering hiermede te compenseren.

Indien de verzekerde een renteloze lening als hiervoor bedoeld heeft ontvangen, is de vordering van de verzekerde op de verzekeraars niet vatbaar voor enigerlei cessie, vervanging of welke overdracht of overgag ook.

2. De verzekeraars hebben het recht:

a. òf wel op naam van de verzekerde alle nodige maatregelen te nemen om tot verhaal op derden te komen;

b. òf wel te eisen dat aan de verzekeraars of aan een door hen aan te wijzen vertrouwensman worden overgedragen alle rechten van de verzekerde tegenover derden, opdat zij op eigen naam of op naam van de vertrouwensman verhaal op derden kunnen uitoefenen

In beide gevallen zijn alle kosten verbonden aan het verhaal op derden voor rekening van de verzekeraars.

3. Ook voordat de verzekeraars hebben betaald, is de verzekerde verplicht hun alle bescheiden en inlichtingen te verschaffen, die nodig of nuttig zijn voor het verhaal op derden en de voorbereiding daarvan.

Art. 23. “Both to blame”-aanvaringsclausule

Indien in het cognossement de zgn. “both to blame”-aanvaringsclausule voorkomt, dan zullen de verzekeraars opkomen voor de financiële gevolgen van een vordering, die op grond van deze aanvaringsclausule tegen de verzekerde mocht worden ingesteld.

In geval onder deze clausule door de rederij en/of de bevrachter een vordering tegen de verzekerde wordt ingesteld, moet hiervan onmiddellijk aan de verzekeraars worden kennis gegeven, terwijl deze het recht hebben op hun kosten deze vordering, zo nodig in rechte, te bestrijden. De verzekerde verbindt zich alle medewerking hiertoe te verlenen.

Art. 24. Rente

De verzekeraars vergoeden slechts rente te rekenen van drie maanden na indiening van de schaderekening met de daartoe betrekkelijke bescheiden, mits binnen drie maanden daarna zal ter zake een dagvaarding aan de verzekeraars is uitgebracht.

Indien de dagvaarding later dan 6 maanden na het indienen van de schaderekening wordt uitgebracht, is geen rente verschuldigd vóór de dag van de dagvaarding.

Art. 25. Vrij van oorlogsisico en stakersrisico

Tenzij in deze polis uitdrukkelijk anders is overeengekomen wordt de verzekering geacht te zijn geschied onder het beding “vrij van oorlogsisico en vrij van stakersrisico”.

Onder oorlogsrisico wordt verstaan:

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand,
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan,
- neming en aanhouding op last van hoger hand;

onder stakersrisico wordt verstaan:

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten,
- gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen,
- oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden,

een en ander voorzover niet vallende onder oorlogsrisico.

In geval van oorlogsrisico of stakersrisico, aan zaken, aan het vervoermiddel waarin zij zich bevinden of aan beide overkomen, vervalt de verzekering niet en wordt de aansprakelijkheid van de verzekeraars opgeheven noch beperkt, onverschillig of de onderhavige verzekering al dan niet tegen enige vorm van oorlogsrisico of stakersrisico dekking geeft.

Evenmin vervalt de verzekering of wordt de aansprakelijkheid van de verzekeraars opgeheven of beperkt door het verrichten of nalaten van enige handeling door of vanwege de verzekerde of enige derde, indien het verrichten of het nalaten van die handeling plaatsvindt als gevolg van bedoeld oorlogsrisico of stakersrisico, of uit vrees daarvoor. De aansprakelijkheid van de verzekeraars eindigt in ieder geval na verbeurdverklaring, prijsverklaring, requisitie van eigendom, onteigening of soortgelijke handelingen verricht door of in opdracht van enige militaire of burgerlijke Nederlandse of vreemde overheid, dan wel door of in opdracht van een orgaan van zodanige Nederlandse of vreemde overheid.

Het bepaalde in dit artikel heeft voorrang boven hetgeen enige afwijkende wettelijke regeling mocht bepalen.

Art. 26. Overgang van eigendom of belang door een daad van oorlogsrisico of stakersrisico

Degene, die zich door een daad van oorlogsrisico of stakersrisico de eigendom van de zaak of enig belang daarbij heeft verschaft, kan nimmer enig recht aan de verzekering ontlennen.

Art. 27 Geschillen

Alle geschillen voortvloeiende uit of verband houdende met de uitvoering van deze overeenkomst zijn in de eerste aanleg onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter in Amsterdam of Rotterdam.

Art. 28 Slotbepaling

De opschriften boven de artikelen kunnen de inhoud daarvan noch wijzigen, noch beïnvloeden.