

# Signaal

## Goede middag

We zijn er weer! Alle vijf zijn we op tijd weer ons bed uitgekomen. Opstaan, wassen, tandjes poetsen, boterhampje eten, tandjes poetsen, en... aan het werk! We hebben weer vreselijk

veel te melden, hoor ik net. Ik vind dat ook. We zijn trots ook het laatste blaadje te hebben kunnen vullen. Tot ziens op de volgende Jota!



## Vossejacht

Zondagochtend stonden 20 welpen, esta's, kabouters, verkenners en padvindsters klaar voor de blokhut. Om de organisatie wakker te maken. Na een klein oponthoud kon ieder van start gaan: de peilontvangers en de stempelkaarten werden uitgereikt. De zendertjes, in jargon ook wel Spoetnika

genoemd, lagen verspreid in het veld. Wie het eerst terugkeert met een volle stempelkaart, zou de Knightrider-soldeer-doe-het-zelf-pakket ontvangen. De gelukkige winnaars waren Fredo, Niels, Jeroen en Martijn. We wensen hen er veel succes mee.



## COLOFON

Signaal is het Informatie blad voor de Hertog van Gelre groep, tijdens de Jota. Redactie: Bernard & Marco. Tekeningen: Marije.



## 't zit er weer op

En einde van dit weekend nadert. Tijd voor een terugblik, waarbij we één en ander kunnen vergelijken met andere jaren. Dit was een Jota die vooral wat programma betreft goed in elkaar zat. Er was een postenspel waarbij de wekkers (welpen, esta's, kabouters) zich uitstekend vermaakt hebben, een originele semafoorverbinding over een wel erg grote afstand, een leuke, spannende mengvorm van vlaggeroef en vossejacht en op zondagochtend een vossejacht voor alle leeftijden met opvallend veel deelnemers.

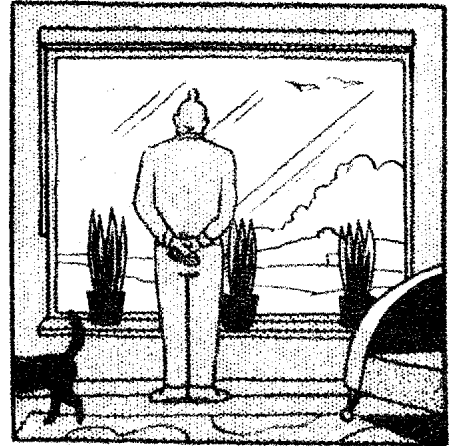
Soms werden er lange gesprekken gevoerd. De langste was via de telex met een

groep in Deventer. Tijdens dit gesprek tussen twaalf en drie 's nachts werden er wat liedteksten uitgewisseld en filosofie de ether ingeslingerd. Later werd de nauwkeurigheid van hun antwoorden minder: Deventer viel bijna letterlijk in slaap. Het leuke van zo'n telex is, dat je de resultaten ervan later na kunt lezen. Natuurlijk lees je voraannameijk je eigen geestige invallen, maar dat zal ook wel voor de andere kant gelden, ook deze mensen hebben hun verzetjes.

Er waren ook wedstrijdjes waarbij het juist om snelheid ging. Zo hebben Remko en Benno gekeken wie er het snelste een werkend knight-

ridertje kon bouwen. Met trots meldt Remko hierbij dat hij zo'n ding bouwt in 7 minuten en 52 seconden.

Benno had hier echter maar liefst 10 volle minuten voor nodig.



WAT EEN VERVELENDE ZONDAGNAMIDDAG...

## Bedankt!

Zoals altijd zijn er weer mensen nodig om zo'n organisatie als de Jota te dragen. In dit geval hebben vooral Remko en Marwin hier de schouders onder gezet. Marwin heeft gezorgd dat er een uitstekend programma was voor alle jeugdleden en Remko regelde de algemene organisatie. En dan zijn er natuurlijk de mensen die tijdens de Jota het weekend goed moeten laten verlopen. Hierbij valt te denken aan meehelpende

ouders, de aktiecommissie, degenen die gereden hebben en zij die gelopen hebben, en natuurlijk de zendamateurs, die bereid waren ons het hele weekend van uitleg te voorzien omtrent technische en sociale kanten van het zenden. Zij vormen samen de Jota-crew. Een extra bedankje voor de keukploeg, die steeds heeft moeten werken op tijden waarop het hen niet goed uitkwam.

## Programma

Ik geef toe dat het was triest klinkt, maar we hebben alleen nog:

15.00u sluiting

En natuurlijk nog wat opruimwerk.